

# Presentazione Progetto: “4 parchi su due ruote”

**Una rete interconnessa di bici-stazioni e percorsi di mobilità sostenibile che attraverserà**

**i parchi del Nord Milano e migliorerà il collegamento tra 9 comuni milanesi: Bresso, Cinisello Balsamo, Cologno Monzese, Cormano, Cusano Milanino, Paderno Dugnano, Sesto San Giovanni, Novate Milanese e Brugherio**

Sesto San Giovanni, 17 febbraio 2009 - Promuovere la mobilità sostenibile per facilitare l'accesso ai parchi del nord Milano attraverso l'utilizzo delle due ruote e dei mezzi di trasporto pubblico. E' il progetto **4 parchi su due ruote** finanziato dalla **Fondazione Cariplo** per studiare la fattibilità di un sistema di mobilità alternativa che colleghi tra loro quattro parchi del nord milanese con il sistema del trasporto pubblico locale. L'obiettivo è realizzare la connessione dei nodi di interscambio della rete metropolitana, ferroviaria e metrotranviaria grazie a percorsi di collegamento tra le aree verdi e ad un servizio integrato di bike-sharing. **4 parchi su due ruote** è un progetto presentato dal *Sistema delle Aree Verdi del Nord Milano* del quale fanno parte il **Parco Regionale del Nord Milano** (capofila del progetto) e i parchi di interesse sovracomunale (Plis) **Media Valle del Lambro, Balossa e Grugnotorto Villorosi**. Questi quattro parchi hanno un'estensione complessiva di 1.845 ha.

*“Il ringraziamento alla Fondazione Cariplo – spiega Ignazio Ravasi, Presidente del Parco Nord Milano- è preliminare, ma fondamentale. Infatti, la Fondazione, consente e aiuta l'elaborazione di un progetto sistemico di mobilità dolce e di iniziale rete ecologica di collegamento tra i quattro parchi del Nord Milano (Parco Nord Milano, Grugnotorto, Balossa, Media Valle del Lambro). La realizzazione di questo progetto, inoltre, assume una importanza ancora maggiore in relazione all'evento Expo del 2015”.*

A sviluppare l'idea ed a sostenerla è intervenuta **Milano Metropoli Agenzia di Sviluppo**. Il progetto è scaturito dalle strategie di sviluppo territoriale incluse nel Piano d'Area Nord Milano per migliorare l'abitabilità dell'area, che hanno individuato come primo obiettivo strategico la creazione di una rete integrata dei parchi. Milano Metropoli, oltre a lavorare insieme ai parchi del territorio, supporta le amministrazioni locali di Bresso, Cinisello Balsamo, Cologno Monzese, Cormano, Cusano Milanino, Paderno Dugnano, Sesto San Giovanni, attraverso la **Conferenza dei Comuni del Nord Milano**, nell'avvio di una nuova fase di programmazione e di sviluppo territoriale.

*“Il progetto **4 parchi su due ruote** si colloca in stretta sinergia con il lavoro avviato da Milano Metropoli con la Conferenza dei Comuni del Nord Milano per migliorare la governance e l'abitabilità di quest'area densamente urbanizzata. Il progetto ha un valore strategico in quanto darà un forte contributo, non solo alla valorizzazione delle aree verdi protette, ma anche alla riqualificazione ambientale, alla mobilità sostenibile e al miglioramento dell'interconnessione fisica dei Comuni del Nord Milano con un sistema di “mobilità dolce” che potrà collegarsi ai percorsi previsti da Expo 2015”,* sottolinea **Daniela Gasparini, Amministratore Delegato di Milano Metropoli Agenzia di Sviluppo**.

Lo studio di fattibilità per la realizzazione del **progetto costerà 102.000 euro**. Di questi 54.000 euro sono stati finanziati dalla Fondazione Cariplo, mentre i rimanenti saranno stanziati dai quattro parchi interessati: Parco Nord Milano 26.400 €, Media Valle del Lambro 9.600 €, Grugnotorto Villorosi 7.200 €, Parco della Balossa 4.800 €.

*Il Parco della Balossa - commenta Maurizio Trezzi vice Sindaco del Comune di Cormano e rappresentante del Parco della Balossa - nasce dalla volontà di due amministrazioni illuminate, Cormano e Novate, che hanno deciso di conservare a verde una porzione consistente di territorio, in un'area fortemente urbanizzata, per preservarla dalla speculazione, per mantenerne la vocazione agricola e per metterla a disposizione dei cittadini. In quest'ottica la Balossa rappresenta un naturale collegamento est-ovest nel sistema dei parchi regionali (Groane e Nord Milano), con la creazione di una rete di percorsi ciclabili che ne consentono l'accessibilità e la fruibilità. Questo nella convinzione che solo con l'incentivo e la promozione di modalità alternative di mobilità si possa intervenire attivamente nella salvaguardia degli ecosistemi e nel miglioramento della qualità della vita del nostro territorio.*

*“Il progetto finanziato da Fondazione Cariplo e dai 4 parchi- dichiara **Gianfranco Massetti, Presidente del Grugnotorto e sindaco di Paderno Dugnano**- si inquadra perfettamente nelle politiche e nelle azioni che il Parco Grugnotorto-Villoresi promuove da anni, cosciente del suo ruolo di tassello indispensabile a garantire il collegamento non solo tra le aree verdi ed i parchi, locali e regionali, del nord Milano ma anche tra le città, offrendo una possibilità alternativa, anche giornaliera, alla mobilità con veicoli a motore”.*

*“Nel nord Milano – illustra l’assessore all’Ambiente di Sesto San Giovanni **Lella Brambilla** - ci sono quattro parchi sovracomunali: il Parco Nord, il più grande e il più vecchio, il neonato Parco della media valle del Lambro, il parco della Balossa e quello del Grugno Torto. La collaborazione tra i Consorzi che li gestiscono è nata dalla voglia di cercare sinergie, attività e obiettivi comuni, oltre che dal desiderio di migliorare la qualità di vita dei cittadini. L’idea è quella di creare una rete integrata armonizzando e valorizzando le piste già esistenti e creandone di nuove laddove manchino, per far sì che nasca una vera e propria passeggiata nel verde, un itinerario ciclabile che colleghi queste oasi di natura che stanno dando un po’ di ossigeno alle nostre città”.*

### **Si allega schema dell'idea progettuale**

Pilar Sinusia  
Comunicazione Istituzionale  
Milano Metropoli Agenzia di Sviluppo

sinusia@milanomet.it  
Tel. 02 24126580  
www.milanomet.it